

Dank Ihnen kommt auch die Natur zum Zug.



Arthur Weber AG Winterthur konnte durch
Bahntransporte mit SBB Cargo Schweiz circa 3'829
Lastwagenfahrten einsparen

Auf diese Weise hat Arthur Weber AG Winterthur ca. 849
t CO₂-Emissionen im Zeitraum vom 01.01.2025 bis zum
31.12.2025 vermieden.

Weitere Informationen finden Sie auf der Rückseite.





CO₂-Äquivalente (Tonnen)

		Ausstoss CO ₂ -Äquivalente (Tonnen)	
Zug	 85.09	LKW	1'035.48
LKW	 1'035.48	Zug	85.09
		Einsparung (Tonnen)	950.39
		Einsparung in %	91.78 %

CO₂-Äquivalente (CO₂e) geben an, wie viel eine Menge eines Treibhausgases zum Treibhauseffekt beiträgt. Kohlenstoffdioxid stellt die Bezugsgrösse dar.

Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)



		Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)	
Zug	 86'109.20	LKW	441'941.11
LKW	 441'941.11	Zug	86'109.20
		Einsparung (Liter Dieseläquivalent)	355'831.91
		Einsparung in %	80.52 %

Primärenergieverbrauch ist die Energie, die durch natürlich vorkommende Energiequellen zur Verfügung steht (z.B. Erdöl oder Wasserkraft).

Informationen über andere Luftschadstoffe

keine Anforderung der EN-Norm 16258

Stickoxide (Kilogramm)

		Versauerung, Überdüngung, Smog (Kilogramm)	
Zug	 109.99	LKW	972.33
LKW	 972.33	Zug	109.99
		Einsparung (Kilogramm)	862.34
		Einsparung in %	88.69 %

Stickoxide sind hauptverantwortlich für Reizung und Schädigung der Atemorgane durch Ozonbildung in den tiefen Luftschichten.

Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG


Kundenservice

Bahnhofstrasse 12 • 4600 Olten • Schweiz

Telefon Schweiz 0800 707 100 • Telefon Europa 00800 7227 2224

cargo@sbbcargo.com • www.sbbcargo.com

Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)

				Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)	
Zug	46.29	LKW			1'584.21
LKW		Zug			46.29
		Einsparung (Kilogramm)			1'537.92
				Einsparung in %	97.08 %

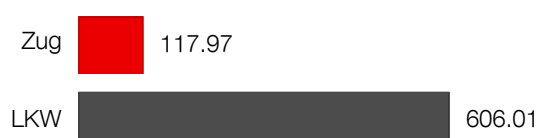
Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff trägt in Verbindung mit Stickoxiden zur Ozon- und Smogbildung bei.

Feinstaub (Kilogramm)

				Gesamtstaub (Kilogramm)	
Zug	14.58	LKW			84.20
LKW		Zug			14.58
		Einsparung (Kilogramm)			69.62
				Einsparung in %	82.68 %

Feinstaub beinhaltet Russpartikel verschiedener Grössen und stellt ein Krebsrisiko für Menschen dar. Feinstaub trägt darüber hinaus zur Smogbildung bei.

Schwefeldioxide (Kilogramm)

				Versauerung, Gesundheitsschäden (Kilogramm)	
Zug	117.97	LKW			606.01
LKW		Zug			117.97
		Einsparung (Kilogramm)			488.04
				Einsparung in %	80.53 %

Schwefeldioxide sind eine zentrale Ursache für das Waldsterben, für übersäuerte Böden und übersäuertes Grundwasser. Schwefeldioxid kann zudem zu Atemwegserkrankungen führen.

Disclaimer

Abfragedatum	12.01.2026
Datenbasis	Octopus SBB Cargo
Eingrenzung	Kundennummer als Absender und/oder Empfänger und/oder Frachtzahler
Zeitraum	Transportleistungen im angegebenen Zeitraum
Methodik	Ecotransit: www.ecotransit.org
Gutart	Durchschnittsgut
Zug	1000 Tonnen; elektrifizierter Zug; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 50%
LKW	26-40 t Tonnen; EURO 6; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 20%

Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG

Kundenservice

Bahnhofstrasse 12 • 4600 Olten • Schweiz

Telefon Schweiz 0800 707 100 • Telefon Europa 00800 7227 2224

cargo@sbbcargo.com • www.sbbcargo.com

Appendix

Organisation / Kunde
Berechnungszeitraum
Beförderte Tonnen

Arthur Weber AG Winterthur
01.01.2025 - 31.12.2025
49'788 t

Start	Ziel	Tonnen	Ntkm
Esch-Belval	Winterthur Grüze	346	151'548
Gerlafingen	Winterthur Grüze	27'723	3'354'483
Kehl	Schwyz	64	16'832
Kehl	Winterthur Grüze	6'150	1'316'100
Könitz (Thür)	Altdorf UR	58	38'860
Könitz (Thür)	Rapperswil SG	96	59'904
Könitz (Thür)	Winterthur Grüze	855	497'610
LONATO	Winterthur Grüze	4'504	1'756'560
Peine	Winterthur Grüze	1'271	937'998
S. Zeno-Duferco	Winterthur Grüze	1'222	464'360
S. Zeno-Folzano	Winterthur Grüze	509	190'366
VERONA PORTA NUOVA SCALO	Winterthur Grüze	2'464	1'071'840
VERONA PORTA VESCOVO	Winterthur Grüze	4'482	1'936'224
VILLADOSSOLA	Altdorf UR	44	6'732
Total		49'788	11'799'417
